

Auftrag zur Kontrolle unsicherer Luftfracht



Hiermit beauftragen wir die Firma Kahan Selcuk mit der Durchführung einer Kontrollmaßnahme (gemäß VO (EG) 300/2008 und ihrer Folgeverordnungen) für folgende Sendung:

SENDUNGSINFORMATIONEN

MAWB	Anzahl der Packstücke
HAWB	Gewicht
Referenz	Destination
Inhalt	
Sonstige Sendungsinformationen	späteste Anlieferung beim Handlingspartner

KUNDENVORGABE

☐ RÖNTGEN ☐ ETD/sniffen ☐ HANDSEARCH ☐ VISUAL CHECK ☐ EDD / Dog

ACHTUNG: In allen Fällen entscheidet im letzten Step die LSKK über die anzuwendende Sicherungsmaßnahme.

Wir weisen darauf hin, dass bei einem D.A.R.C. Alert, nicht garantiert werden kann, dass die vorgegebene Deadline eingehalten werden kann. Je nach Art und Umfang der durchzuführenden Maßnahme kann es, unter Umständen passieren dass die Sendung über Nacht stehen bleiben muss !! Eine Haftung für dadurch verursachte Verspätungen schließen wir somit aus !

AUFTRAGGEBER

Firma	Stempel und Unterschrift	
DE/RA		
Ansprechpartner	Datum	

☐

ENTHAFTUNGSKLAUSEL

Falls der Inhalt der Sendung nicht eindeutig identifizierbar ist und daher einer weitergehenden Kontrolle unterzogen werden muss, die das Öffnen der Packstücke erfordert, erteilen wir hiermit den entsprechenden Auftrag, ebenso für das Wiederverschließen der Sendung. Zur Durchführung weitergehender Kontrollen erteilen wir hiermit, wenn es im Zuge der Kontrolle erforderlich ist, die Erlaubnis die Verpackung der o.a. Luftfrachtsendung zu öffnen und bestätigen gleichzeitig die Übernahme der entstehenden Kosten. Wir verzichten auf alle Schadenersatzansprüche, die aus dem Öffnen und Schließen der Packstücke entstehen könnten, es sei denn, diese wären vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht worden. Der Auftraggeber setzt den Absender über diese Haftungsfreistellung in Kenntnis.

RISIKOBEWERTUNG DURCH DEN AUFTRAGGEBER

☐

Risikobewertung durchgeführt

Wir bestätigen, dass eine Risikobewertung nach den Buchstaben b) bis e) des Durchführungsbeschlusses C(2025) 3014 durchgeführt wurde.

☐

Risikobewertung nicht durchgeführt

Eine Risikobewertung nach den Buchstaben b) bis e) des Durchführungsbeschlusses C(2025) 3014 wurde von uns nicht durchgeführt.

Eine nicht durchgeführte Risikobewertung führt zum Status HRCM.

RISIKOBEWERTUNG DURCH KAHAN SELCUK

☐

Frachtannahme gem. Nummer 6.3.4 a) und f) **ohne** Anomalien

☐

Frachtannahme gem. Nummer 6.3.4 a) und f) **mit** Anomalien (HRCM)

KONTROLLERGEBNIS

☐

SPX (Secured for Passenger Aircrafts)

☐

SCO (Secured for Cargo Aircrafts only !)

☐

SHR (Secured High Risk)

☐

UNSECURED

Zeitaufwand für Check:

Weitere Informationen

Kontrollstempel